



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53/40 | 251 01 Říčany

tel.: +420 323 618 111 | fax: +420 323 603 734 | e-mail: podatelna@ricany.cz | www.ricany.cz

Vaše značka/ze dne:

Č.ev.:

268345/2026

Č.j.:

234523/2026-MURI/OSAD/1896

Útvar MěÚ:

Odbor správních agend a dopravy

Dle rozdělovníku

Vyřizuje:

Bc. Karel Bakes

Telefon (linka):

274

E-mail:

karel.bakes@ricany.cz

V Říčanech dne: 11.6.2026

ROZHODNUTÍ

Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech jako příslušný orgán státní správy ve věcech silnic II. a III. třídy podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), v řízení o žádosti společnosti ZKP Kladno s.r.o., sídlem Vinařice 669, 279 07 Vinařice, IČ: 47545445, zastoupené na základě plné moci společností 3K značky s.r.o., sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, IČ: 25056271 ve věci povolení úplné uzavírky **silnice č. II/113** z důvodu provádění opravy havarijního stavu propustku rozhodl takto:

- 1) Podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku úplnou uzavírku silnice č. II/113 v km staničení 27,740 – 27,760 mezi obcemi Třemblat a Ondřejov v termínu od 15. 6. 2026 do 19. 9. 2026.**
- 2) Nařizuje objížďku v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě 1) výroku tohoto rozhodnutí se stanovenou objížďnou trasou:**
 - ❖ **pro vozidla do 3,5 t: II/113 – II/335 – II/508 – II/113**
 - ❖ **pro vozidla nad 3,5 t: II/113 – II/335 – II/108 – I/2 – II/113**

Autobusová doprava: Autobusová linka PID č. 383 bude vedena mezi obcemi Třemblat a Ondřejov po silnicích III/11319 – II/508 – II/335, vlivem odklonu dojde ke zrušení zastávky Ondřejov, Třemblat, rozcestí Zvánovice a Ondřejov, Třemblat, rozcestí Mnichovice a na objížďné trase linka zastaví v zastávce Mnichovice, požární dům.

Údaje o uzavírci:

Termín uzavírky:

15. 6. 2026 – 19. 9. 2026

Důvod uzavírky:

oprava havarijního stavu propustku na silnici č. II/113

Úsek uzavírky:

silnice č. II/113 v km staničení 27,740 – 27,760

Rozsah uzavírky:

úplná uzavírka komunikace,

Investor:

KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001,

Dodavatel:

ZKP Kladno s.r.o., Vinařice 669, 273 07 Vinařice, IČ: 47545445

Odpovědný pracovník:

Zdeněk Šnajdr, tel.: 606 770 877



Uzavírka se povoluje za dodržení těchto podmínek:

1. Dotčený úsek silnice č. II/113 v k. ú. Třemblat smí být uzavřen max. na dobu uvedenou v rozhodnutí. Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky.
2. Uzavírka bude řádně označena dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Žadatel zodpovídá po celou dobu uzavírky za řádné rozmístění stanoveného dopravního značení, zařízení a dopravních signálů (dále jen dopravní značení) a za jeho údržbu. Případné závady je nutno neprodleně odstranit a chybějící dopravní značení doplnit.
4. Dopravní značení zajistí žadatel a bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci vydaného zdejšími Odborem správních agend a dopravy pod č.j. 227618/2026-MURI/OSAD a podle stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/2 vydaného Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem dopravy pod č.j. 077204/2026/KUSK-DOP/Bry. Jedná se o užití přenosného dopravního značení na pozemních komunikacích podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
5. Kontrolu dopravního značení bude žadatel provádět nejméně jednou denně.
6. Všechny výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob.
7. Po ukončení uzavírky budou ihned odstraněny dopravní značky a všechna zařízení umístěná na silnici v souvislosti s uzavírkou.
8. Toto rozhodnutí bude po dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole osobám pověřeným výkonem státního dozoru na silnicích.
9. **Změnu termínu (pozdější zahájení nebo dřívější ukončení), včetně změn jednotlivých etap, nahlásí dodavatel neprodleně písemnou formou Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech.**
10. **V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto rozhodnutí (pozdější zahájení prací a omezení než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení akce a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto rozhodnutí), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz telefonicky na 954 913 550-4 nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz a to i změny jednotlivých etap.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):
ZKP Kladno s.r.o., Vinařice 669, 273 07 Vinařice, IČ: 47545445

Odůvodnění

Dne 11. 5. 2026 obdržel Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech žádost společnosti ZKP Kladno s.r.o., sídlem Vinařice 669, 279 07 Vinařice, IČ: 47545445, zastoupenou na základě plné moci společností 3K značky s.r.o., sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, IČ: 25056271 (dále jen „žadatelka“) o povolení úplné uzavírky silnice č. II/113.

Žádost obsahovala přesné určení místa uzavírky a její důvod – úplná uzavírka silnic č. II/113 v km staničení 27,740 – 27,760 z důvodu provádění opravy havarijního stavu propustku na silnici č. II/113. Žádost dále obsahovala návrh objízdné trasy a potřebné údaje o investrovi a dodavateli stavby. Termín uzavírky byl v žádosti navržen od 15. 6. 2026 do 19. 9. 2026.

Žadatelka k žádosti přiložila i vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje ze dne 5. 5. 2026 pod č.j. 2790/26/KSÚS/KHT/PIC a stanovisko Policie ČR DI Praha venkov-JIH ze dne 30. 4. 2026, které obsahovalo pouze podepsané a orazítkované situace dopravního značení s textem „souhlasí s DZ“.

Dále k žádosti žadatelka přiložila svou komunikaci s některými obcemi, po jejichž katastrálním území vede navržená objízdná trasa. Navržená objízdná trasa pro veškerou dopravu dle žádosti vede po silnicích II/113 – II/335 – II/108 – I/2 – II/113. Z komunikace bylo zřejmé, že obec Ondřejov i obce Mukařov nesouhlasí s navrženou objízdnou trasou.

Silniční správní úřad přípisem č. j. 183276/2026-MURI/OSAD/1896 ze dne 15. 5. 2026 oznámil účastníkům zahájení řízení o omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami a nařídil projednání této uzavírky na den 1. června 2026.

Svá písemná stanoviska k uzavírce s připomínkami zaslali v řádném termínu obce Kozojedy, Svojetice, Struhařov a Ondřejov. K vedení objízdné trasy pro autobusy se vyjádřila organizace ROPID svým vyjádřením ze dne 27. 5. 2026 vydaným pod č. j. ROPID/02496/26/Hof.

Při projednání dne 1. června 2026 silniční správní úřad žadatelka představila svůj návrh vedení objízdné trasy pro veškerou dopravu po silnicích II/113 – II/335 – II/108 – I/2 – II/113. Tato objízdná trasa měří cca 34 km. Silniční správní úřad považuje takto navrženou objízdnou trasu za neadekvátně dlouhou. Nejprve prověřil možnost, že by se stavební práce provedly za částečné uzavírky, ale tuto možnost vyloučili zástupci jak zhotovitele, tak správce dotčené komunikace. Propustek je v takovém stavu, že není možné jej opravit po částech při zachování provozu na silnici č. II/113.

Následně se silniční správní úřad zabýval posouzením navržené objízdné trasy. Žadatel svůj návrh zdůvodnil pouze tím, že s vedením kratší objízdné trasy nesouhlasí Policie a město Mnichovice. Žádný takový doklad však v řízení předložen nebyl.

V souladu s ust. § 24 odst. 4 při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující. Vhodně navržená objížďka tedy musí být přiměřená a vedená po vyhovujících komunikacích. Na základě místních znalostí silniční správní úřad vyhodnotil, že navržená objízdná trasa pro osobní dopravu je nepřiměřeně dlouhá, aniž by k tomu byl nějaký vážný důvod. Kratší objízdná trasa vede od Ondřejova po silnicích II/113 – II/335 – II/508 – II/113 do Struhařova a je dlouhá přibližně 9 km. Na silnici II/508 je mezi obcemi Mnichovice a Struhařov omezení pro vozidla jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 6 tun. S ohledem na toto omezení je kratší objízdná trasa vhodná pouze pro osobní dopravu. Celá objízdná trasa je vedena po silnicích II. třídy.

Při projednání zástupce města Mnichovice potvrdil, že s vedením objízdné trasy pro osobní automobily přes město Mnichovice nesouhlasí a požaduje vedení objízdné trasy delší variantou. Oproti tomu zástupci obcí Ondřejov a Struhařov se vymezili proti vedení objízdné trasy přes Stříbrnou Skalici, jelikož je takto navržená objízdná trasa nepřiměřeně dlouhá.

Na základě projednání stanovil tedy silniční správní úřad stanovil objízdnou trasu pro osobní vozidla po silnicích II/113 – II/335 – II/508 – II/113 a pro nákladní vozidla ponechal původně navrženou objízdnou trasu po silnicích II/113 – II/335 – II/108 – I/2 – II/113, jelikož kratší varianta není pro tyto vozidla vhodná.

Majetkový správce komunikací proti takto navržené trase s ohledem na stav komunikací nevyjádřil žádné připomínky. Dotčený orgán Policie ČR nevyužil svého vyjádřit se k objízdné trase, protože se na jednání nedostavil, ač byl řádně pozván a ani nepožádal o přeložení jednání na jiný čas, kdy by se mohl projednání zúčastnit. Silniční správní úřad tedy akceptoval, že se dotčený orgán k objízdné trase nechce vyjádřit.

Pro úplnost lze ještě doplnit, že nařízení objízdné trasy neznamená pro řidiče povinnost tuto objízdnou trasu využít. Jedná se pouze o vyznačení, po kterých komunikacích lze uzavírku objet, ale pokud má řidič dostatečné místní znalosti může libovolně použít i jiné komunikace při dodržování platného dopravního značení na těchto komunikacích.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Obec Kozojedy zaslala vyjádření, že s navrženým řešením (vedení veškeré dopravy přes obec Kozojedy souhlasí.

Obec Svojetice v zaslaném vyjádření upozornila, že v obci Svojetice probíhá výstavba chodníků.

Silniční správní úřad si je této skutečnosti vědom. Stavba chodníků omezuje provoz na silnici č. II/113 v obci Svojetice. Uzavření komunikace mezi obcemi Třemblat a Ondřejov naopak odvede část dopravy mimo silnici č. II/113, takže povolení uzavírky a nařízení objížďky nebude mít na probíhající akci negativní vliv.

Obec Struhařov považuje původně předložený návrh na uzavírku a objížďku za nepřiměřený z následujících důvodů: 1) kritický zásah do období žní, 2) nepřijatelná délka objížďné trasy, 3) absence alternativních řešení, 4) nedostatečně zjištěný skutkový stav (není zřejmé, jak jsou řešeny dopady na hospodářskou obslužnost území a průjezdnost nadměrné techniky během sklizně)

Termín byl zvolen s ohledem na minimalizaci problémů s dopravou dětí do škol. Proto je maximální část uzavírky naplánována na období letních prázdnin. Bohužel rozsah prací není možné stihnout za 2 měsíce, proto je akce zahájena v červnu a dokončena bude v září. Délku objížďné trasy silniční správní úřad posoudil a nařídil kratší variantu alespoň pro osobní dopravu. Průjezd zemědělské techniky je možný nejen po navržené objížďné trase, ale i po dalších komunikacích. Tyto alternativní objížďné trasy se zpravidla na komunikacích nevyznačují, ale to neznamená, že jsou nepovolené. Projednání se zúčastnili i zástupci zemědělců, kterých se objížďka dotkne a bylo situace s nimi byla probrána včetně možných průjezdů po okolních komunikacích.

Obec Ondřejov vyjádřila nesouhlas s délkou uzavírky a délkou navržené objížďné trasy jednak z pohledu místních obyvatel, protože obec Třemblat je místní částí obce Ondřejov a jednak z pohledu průjezdu zemědělské techniky.

Délka uzavírky je podložena harmonogramem stavebních prací a silniční správní úřad nemá důvod předpokládat, že harmonogram je nesprávný. Rovněž silniční správní úřad prověřil u investora a zhotovitele možnost provedení opravy při částečné uzavírce, ale toto dle jejich vyjádření není v současné situaci možné zejména s ohledem na aktuální stav propustku. Naopak připomínce o délce objížďné trasy zdejší silniční správní úřad vyhověl a nařídil pro osobní dopravu kratší objížďnou trasu, která je vedena po silnicích II. třídy – tedy po komunikacích srovnatelných s uzavřenou komunikací.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

K podkladům rozhodnutí se svým podáním ze dne 3. 6. 2026 vyjádřilo město Mnichovice, které nesouhlasí s vedením objížďné trasy přes území města Mnichovice, zejména přes Masarykovo náměstí. *Na projednání konaném dne 1. 6. 2026 bylo účastníkům sděleno, že správní orgán nesouhlasí s dosud navrženým vedením objížďné trasy a hodlá stanovit variantu, kterou dříve předložila společnost 3K značky s.r.o. dotčeným obcím. Právě proti tomuto řešení město Mnichovice opakovaně vystupovalo a požadovalo, aby objížďná trasa pro osobní i nákladní dopravu byla vedena jednotně tak, aby osobní doprava nebyla vedena přes zastavěné území města.*

Důvody tohoto nesouhlasu jsou konkrétní, aktuální a musí být při rozhodování plně zohledněny.

- 1) V ulici Pražská je v současné době z důvodu výstavby chodníku zavedeno dopravní omezení v podobě kyvadlového provozu řízeného světelnou signalizací. Jde tedy o již existující významné omezení propustnosti dopravy na území města.*
- 2) Město Mnichovice je současně dlouhodobě a opakovaně zatěžováno dopravou při mimořádných situacích na dálnici D1 v oblasti mostu Šmejalka, kdy vozidla sjíždějí z dálnice a projíždějí přes město jako objížďnou trasu při kolonách a jiných dopravních komplikacích.*

- 3) *Při souběhu těchto okolností již nyní vznikají na území města rozsáhlé kolony, které zasahují prakticky celé město. Správní orgán proto nemůže vycházet pouze z obecného předpokladu, že vedení osobní dopravy přes Mnichovice je technicky možné, ale musí vycházet ze skutečných místních poměrů.*
- 4) *Ulicemi Ondřejovská a Mirošovická je navíc již vedena objízdná trasa v souvislosti s uzavírkou komunikace pod mostem Šmejalka. Další přivedení osobní dopravy do území města by kumulovalo více dopravních omezení v jednom prostoru a vedlo by k dalšímu zhoršení dopravní situace.*
- 5) *Zcela zásadní je bezpečnostní hledisko. Přes Masarykovo náměstí, kterého by se zvýšený provoz bezprostředně dotkl, se v těsné blízkosti silnice č. II/508 nachází budova základní školy. Zvýšení intenzity provozu v tomto prostoru by nevyhnutelně zvýšilo riziko pro děti, rodiče, chodce a ostatní účastníky silničního provozu.*

Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích je správní orgán povinen dbát, aby objíždka byla z hlediska provozu vyhovující. Tento požadavek nelze vykládat pouze formálně nebo jen z hlediska průjezdnosti mapově navržené trasy. Je nutné posoudit i skutečné dopravní zatížení území, souběh dalších uzavírek a omezení, bezpečnost provozu v zastavěném území obce a dopad na chráněné zájmy obyvatel.

Současně je správní orgán podle § 2, § 3 a § 50 správního řádu povinen zjistit stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a rozhodnout v souladu s veřejným zájmem i s konkrétními okolnostmi případu. Pokud by správní orgán přes výše uvedené skutečnosti stanovil objízdnou trasu pro osobní dopravu přes Mnichovice, aniž by se s těmito konkrétními námitkami věcně vypořádal, zatížil by své rozhodnutí závažnou vadou nedostatečně zjištěného skutkového stavu i nedostatečného odůvodnění.

Město Mnichovice proto výslovně požaduje, aby správní orgán:

- *nevedl objízdnou trasu pro osobní dopravu přes území města Mnichovice,*
- *zohlednil stávající omezení v ulici Pražská, dopravní zatížení města v souvislosti s provozem na D1 a již existující objízdné trasy vedené přes území města,*
- *přihlédl k bezpečnostním rizikům v prostoru Masarykova náměstí a základní školy,*
- *a v rozhodnutí se s těmito námitkami řádně, konkrétně a přezkoumatelně vypořádal.*

Silniční správní úřad musí v první řadě konstatovat, že město Mnichovice v řízení žádné námitky neuplatnilo. K procesu, kdy zhotovitel připravoval podklady pro podání žádosti se zdejší správní orgán nebude vyjadřovat, protože nejsou součástí probíhajícího řízení a v souladu s § 7 správního řádu je nutné ke všem účastníkům správního řízení přistupovat stejným způsobem. Nelze tedy jednoho účastníka oproti jiným zvýhodnit tím, že se správní orgán bude zabývat jeho vyjádřeními, která prováděl před zahájením správního řízení.

Částečná uzavírka v ulici Pražská ve městě Mnichovice je na silnici č. III/1012 a neměla by tedy významně omezovat provoz na silnici č. II/508. Pokud město Mnichovice upozorňuje, že uzavírka způsobuje komplikace i na silnici č. II/508 silniční správní úřad přezkoumá dříve povolené omezení, protože v případě, že umístěná světelná signalizace způsobuje významné omezení, tak je na místě zvolit jiný způsob organizace provozu například pomocí náležitě poučených osob, bez ohledu na náklady, které sebou tato změna ponese. Toto však není předmětem probíhajícího řízení.

Situace na dálnici D1 je zdejšímu silničnímu správnímu úřadu známa, ale je nutné upozornit, že provoz z dálnice není směřován na okolní komunikace. Není možné preventivně omezit provoz na silnicích jen pro případ, že by došlo k mimořádné situaci na dálnici. Řidiči mají možnost použít libovolnou komunikaci, pokud jim to dopravní značení umožňuje. Rovněž je nutné upozornit, že pokud se zastaví provoz na dálnici, úplně stejné problémy s dopravou jsou i v sousedním Ondřejově.

Naopak vedení objízdné trasy v souvislosti s uzavírkou silnice č. III/6031 pod mostem Šmejalka na silnicích č. II/335 a II/508 prakticky není poznat. Rozhodně nelze tvrdit, že v rámci této uzavírky významně vzrostla doprava na území města Mnichovice.

Situace na Masarykově náměstí v Mnichovicích je rovněž silničnímu správnímu úřadu známa. Školní budova je opravdu hned u silnice č. II/508. Uzavírka je naplánována na letní prázdniny, a proto k omezení dojde zejména během letních prázdnin. Základní školy jsou v blízkosti silnic i v Ondřejově a ve Stříbrné Skalici. Není možné nestanovit objíždnou trasu jen kvůli existenci školy. Naopak pokud je město Mnichovice přesvědčeno, že bezpečnostní situace před školou na Masarykově náměstí není bezpečná, bylo by na místě řešit nikoli přechodnou úpravu provozu, ale spíše místní změnu, která by byla trvalým řešením.

Pro vedení objíždné trasy po silnici č. II/508 přes město Mnichovice tedy nehovoří jen kratší délka, ale také to, že je vedena po silnici II. třídy. Sice tím dojde ke zvýšení provozu na této komunikaci, ale jedná se o silnici, která je pro takový provoz určena. Současně je vhodné upozornit, že nejen, že přes město Mnichovice je vedena jen objíždná trasa pro osobní vozidla, ale i na to, že nařízení objíždné trasy je pouze formální krok, protože tato trasa není pro řidiče závazná. Zcela určitě část řidičů osobních vozidel využije s ohledem na počátek či konec své cesty trasy vyznačenou pro nákladní vozidla a mnoho dalších si zvolí i jiné nevyznačené trasy.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, prostřednictvím podání u Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech. Odvoláním lze napadnou výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění je nepřipustné.

Odvolání proti rozhodnutí o uzavírce a nařízení objíždky nemá dle ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Při nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí může silniční správní úřad na základě ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích povolení zrušit nebo omezit.

Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky podle ustanovení § 24, odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

Bc. Karel Bakeš
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

Přílohy:

- situace DIO

Rozdělovník:

- Účastníci řízení

ZKP Kladno s.r.o., Vinařice 669, 279 07 Vinařice, prostřednictvím společnosti:

3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, IDDS: 7qdp9i

KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgmx

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Črečanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IDDS: zjq4rhz

Obec Ondřejov, Choceradská 62, 251 65 Ondřejov, IDDS: 74wb52n

Město Mnichovice, Masarykovo náměstí 83, 251 64 Svojetice, IDDS: ha5bg2f

Obec Stříbrná Skalice, Sázkavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice, IDDS: yu6ba7n

Obec Konojedy, Konojedy 7, 281 63 Konojedy, IDDS: uvra4a8

Obec Kozojedy, 9. května 40, 281 63 Kozojedy, IDDS: 6qbakww

Obec Vyžlovka, Na Návsí 57, 281 63 Vyžlovka, IDDS: pu9ap3r
Obec Louňovice, Horní náves 6, 251 62 Louňovice, IDDS: 7d5bj2g
Obec Mukařov, Příčná 11, 251 62 Mukařov, IDDS: qyvaxdz
Obec Svojetice, Na Kopci 14, 251 62 Svojetice, IDDS: 39aakyt
Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov, IDDS: jdkaum9

- Dotčené orgány státní správy

Policie ČR DI Praha venkov – JIH, Masarykova nám. 708, 251 64 Mnichovice, IDDS: 2dtai5u
KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf
KÚ Středočeského kraje, odbor veřejné mobility, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf

- Na vědomí

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1: n75aau3
HZS Středočeského kraje, ÚO Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín, IDDS: xjjhpq3
ZZS Středočeského kraje, Vančurova 1544, 272 01 Kladno 1, IDDS: wjmahj
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk
ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IDDS: ku79q7n
JSDI – centrální evidence uzavírek